



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMARIA COMUNEI PÂRȘCOVENI

str. Ștefan Pârșcoveanu, Nr. 223, jud. Olt, tel/fax.0249.455.308, e-mail:clpirscoveni@yahoo.com

Nr. 273 / 19.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

**Referitor la: proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind
amplasarea construcțiilor și instalațiilor în zona drumurilor publice din Comuna
Pârșcoveni, județul Olt.**

1. Temeiul legal

Prezenta documentație este întocmită în baza următoarelor acte normative:

- **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- **Legea nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică;
- **O.U.G. nr. 57/2019 – Codul administrativ**, în special art. 129 privind inițierea, elaborarea și adoptarea actelor autorităților deliberative.

Aceste acte normative impun autorităților locale obligația de a reglementa activitățile desfășurate în zona drumurilor publice pe care le administrează.

2. Motivarea necesității adoptării unui regulament local

În cadrul Comunei Pârșcoveni se constată o creștere semnificativă a solicitărilor privind:

- amplasarea instalațiilor de utilități (apă, canalizare, telecomunicații, energie electrică);
- realizarea acceselor auto la proprietățile private;
- lucrări de subtraversare și supratraversare a drumurilor;
- amplasarea mijloacelor de publicitate;
- amenajarea parcarilor, refugii auto și platforme carosabile;
- lucrări de modernizare sau întreținere a rețelelor existente.

Aceste activități afectează în mod direct **ampriza, zona de siguranță și zona de protecție** a drumurilor publice.

În lipsa unei reglementări clare la nivel local:

- procedurile de avizare sunt neunitare;
- nu există o delimitare uniformă a documentațiilor necesare;
- nu sunt stabilite responsabilitățile beneficiarilor și ale executorilor;
- nu este reglementat regimul de emitere a acordului prealabil și al autorizației de amplasare/acces;
- nu sunt stabilite tarifele aferente utilizării zonei drumurilor publice;
- nu sunt definite obligațiile privind refacerea zonei afectate.

Conform OG nr. 43/1997, **administratorul drumului public are obligația** să emită:

- **acord prealabil**, în faza de proiectare;

- **autorizație de amplasare și/sau acces**, înainte de începerea lucrărilor.

Pentru a putea îndeplini aceste atribuții, este obligatorie adoptarea unui regulament local.

3. Scopul reglementării

Regulamentul urmărește:

1. **Stabilirea procedurii unitare** pentru emiterea acordului prealabil și a autorizației de amplasare/acces.
2. **Asigurarea siguranței circulației**, prin impunerea unor condiții tehnice clare.
3. **Protejarea drumurilor publice** împotriva degradărilor cauzate de lucrări executate necorespunzător.
4. **Clarificarea obligațiilor beneficiarilor** privind:
 - semnalizarea lucrărilor,
 - întreținerea acceselor,
 - refacerea zonei afectate,
 - suportarea costurilor de refacere.
5. **Stabilirea tarifelor** pentru utilizarea zonei drumului, conform prevederilor OG nr. 43/1997.
6. **Îmbunătățirea gestionării domeniului public** și a relației instituționale cu operatorii de utilități și alți investitori.

4. Oportunitatea adoptării regulamentului

Adoptarea regulamentului este oportună deoarece:

- asigură aplicarea corectă și unitară a legislației naționale;
- creează un cadru predictibil pentru persoanele fizice, juridice și operatorii de utilități;
- elimină riscurile juridice legate de lucrările neautorizate;
- facilitează gestionarea investițiilor în infrastructură;
- protejează bugetul local prin stabilirea tarifelor de utilizare și a procedurilor de încheiere a contractelor aferente;
- permite intervenții coordonate pentru dezvoltarea urbanistică a comunei.

5. Impactul reglementării

Prin implementarea regulamentului:

- se reduce numărul lucrărilor executate ilegal în zona drumurilor publice;
- se îmbunătățește calitatea lucrărilor de infrastructură;
- se evită degradarea prematură a drumurilor publice;
- se încasează la bugetul local tarife aferente utilizării zonei drumului;
- se asigură un control eficient al acceselor și al lucrărilor de subtraversare;
- se asigură trasabilitatea responsabilităților în caz de accidente, degradări sau neconformități.

6. Concluzii

Având în vedere:

- prevederile legislative aplicabile,
- responsabilitățile administratorului drumurilor publice,

- necesitatea reglementării clare a procedurilor de autorizare,
- creșterea volumului de lucrări în zona drumurilor publice,
- necesitatea asigurării siguranței rutiere și protejării domeniului public,

consider **necesară și justificată** adoptarea unui regulament local privind amplasarea construcțiilor și instalațiilor și efectuarea lucrărilor în zona drumurilor publice din Comuna Pârșcoveni.

Stabilirea tarifelor pentru utilizarea zonei drumurilor publice este necesară pentru recuperarea cheltuielilor cu administrarea, verificarea și refacerea infrastructurii rutiere, fiind prevăzute expres în OG nr. 43/1997.

În consecință, **susțin inițierea proiectului de hotărâre în vederea adoptării regulamentului.**

**Compartiment Achiziții publice și Urbanism,
Consilier principal,
Dinu Andrei-Laurențiu**